

NOTA STAMPA

LA DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO MERCI

NUMÉRISATION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES

Aprile 2020

ITALIANO	FRANÇAIS
<p>Il Consiglio Europeo ha adottato, nei giorni scorsi, nuove norme che consentiranno alle imprese di trasporto merci di fornire più facilmente alle autorità informazioni in formato digitale. L'aumento della digitalizzazione del trasporto merci e della relativa logistica comporterà notevoli risparmi sui costi per le imprese e renderà il settore dei trasporti più efficiente e sostenibile.</p> <p>Su questa strada l'Unione Europea è fortemente impegnata per sviluppare diffusamente reti di connessioni terrestri e marittime e modalità di trasporto sostenibile che si concretizzano anche nel Progetto EASYLOG – Logistica ottimizzata per i porti e lo sviluppo del trasporto multimodale – un progetto di cooperazione territoriale - CTE meglio noto come “Interreg Marittimo-IT FR-Maritime” – che mira a realizzare gli obiettivi della Strategia UE 2020 nell'area del Mediterraneo centro-settentrionale.</p> <p>EasyLog definisce un sistema comune di gestione digitalizzata intelligente del traffico transfrontaliero in grado di migliorarne la catena.</p> <p>I beneficiari del progetto sono i vettori, gli operatori portuali, le società che trasportano in RoRo le merci attraverso le Autostrade del mare. I nodi portuali protagonisti del progetto, ovvero quelli</p>	<p>Ces derniers jours, le Conseil européen a adopté de nouvelles règles qui permettront aux entreprises de transport de marchandises de fournir plus facilement des informations numériques aux autorités.</p> <p>L'augmentation de la numérisation du transport de marchandises et de la logistique connexe entraînera des économies de coûts importantes pour les entreprises et rendra le secteur des transports plus efficace et durable. Sur cette voie, l'Union européenne est fortement engagée dans le développement généralisé des réseaux de connexion terrestres et maritimes et des modes de transport durables qui se reflètent également dans le projet EASYLOG - Logistique optimisée pour les ports et développement du transport multimodal - un projet de coopération territoriale - CTE mieux connu sous le nom de "Interreg Marittimo-IT FR-Maritime" - qui vise à atteindre les objectifs de la stratégie UE 2020 dans la zone centre-nord de la Méditerranée.</p> <p>EasyLog définit un système de gestion numérique intelligent commun pour le trafic transfrontalier capable d'améliorer sa chaîne.</p>

delle Regioni dell'area di cooperazione – ***Sardegna (Olbia), Corsica (Bastia), Liguria(Savona/Vado), parte della Regione del Var (Nizza) e della Costa Toscana (Livorno/Piombino), in collaborazione con l'Università di Genova***

Attualmente la maggior parte delle imprese di trasporto merci e degli altri portatori di interessi nel settore dei trasporti utilizza documenti cartacei.

Le nuove norme, che utilizzeranno tra gli altri anche i risultati di EasyLog, creeranno un quadro giuridico uniforme per l'uso di informazioni elettroniche sul trasporto merci in tutti i modi di trasporto. Tutte le autorità pubbliche pertinenti avranno, quindi, l'obbligo di accettare le informazioni fornite in formato elettronico su piattaforme certificate ogniqualvolta le imprese decidano di ricorrere a tale formato per dimostrare la conformità alle prescrizioni legislative

L'atto giuridico deve ora essere adottato dal Parlamento europeo in seconda lettura prima di essere pubblicato nella Gazzetta ufficiale. Il nuovo regolamento entrerà in vigore 20 giorni dopo la pubblicazione. La Commissione adotterà le pertinenti specifiche tecniche prima dell'entrata in vigore dell'obbligo per le autorità pubbliche di accettare le informazioni rese disponibili in formato elettronico.

Les bénéficiaires du projet sont les transporteurs, les opérateurs portuaires, les entreprises qui transportent des marchandises en RoRo par les autoroutes de la mer. Les nœuds portuaires protagonistes du projet, c'est-à-dire ceux des régions de la zone de coopération - ***Sardaigne (Olbia), Corse (Bastia), Ligurie (Savone / Vado), une partie de la région du Var (Nice) et la côte toscane (Livourne / Piombino), en collaboration avec l'Université de Gênes.***

Actuellement, la plupart des sociétés de transport de marchandises et d'autres parties prenantes du secteur des transports utilisent des documents papier.

Les nouvelles règles, qui utiliseront également les résultats d'EasyLog, entre autres, créeront un cadre juridique uniforme pour l'utilisation des informations électroniques sur le transport de marchandises dans tous les modes de transport. Toutes les autorités publiques compétentes auront donc l'obligation d'accepter les informations fournies sous forme électronique sur des plateformes certifiées chaque fois que les entreprises décident d'utiliser ce format pour démontrer la conformité aux exigences législatives.

L'acte juridique doit maintenant être adopté par le Parlement européen en deuxième lecture avant d'être publié au Journal officiel. Le nouveau règlement entrera en vigueur 20 jours après sa publication. La Commission adoptera les spécifications techniques pertinentes avant l'entrée en vigueur de l'obligation pour les pouvoirs publics d'accepter les informations mises à disposition sous forme électronique.

