

Regolamento EU 2019/1239

Sistema di interfaccia unica marittima europea (EMSWe)

Direttiva sulle formalità di dichiarazione - Abrogata

La direttiva 2010/65 / UE sulle formalità di dichiarazione adottata nel 2010 non è riuscita a ridurre sufficientemente gli oneri amministrativi a causa della mancanza di armonizzazione tra gli Stati membri dell'UE..

I problemi:

- Diverse interfacce: tutti i sistemi nazionali hanno interfacce, formati di dati e procedure
- Diversi requisiti di rendicontazione: la direttiva copre solo 14 formalità internazionali e dell'UE
- Requisiti in materia di dati non armonizzati: dati non riutilizzati in modo efficiente = duplicazione della comunicazione

Regolamento EMSWe: obiettivi e misure

Dati armonizzati

DataSet EMSWe

- Inclusiva
- Controllata

Presentazione armonizzata

System-to-system
Graphical User Interface
Fogli di calcolo

Riutilizzo di informazioni

Partenza per arrivo
Banche dati comuni
dell'UE

Governance chiara

Coordinatori nazionali
Piano pluriennale

Regolamento EMSWe

Definizioni

«dichiarante» indica qualsiasi persona fisica o giuridica soggetta a obblighi di segnalazione o qualsiasi persona fisica o giuridica debitamente autorizzata che agisce per conto di tale persona entro i limiti dell'obbligo di segnalazione pertinente;

«Fornitore di servizi di dati», una persona fisica o giuridica che fornisce servizi di tecnologia dell'informazione e della comunicazione a un dichiarante in relazione agli obblighi di comunicazione;

Regolamento EMSWe

Data set EMSWe

Il set di dati EMSWe comprende tutti gli elementi informativi obbligatori richiesti dalle autorità nazionali o dagli operatori portuali per scopi amministrativi o operativi per uno scalo (legislazione e requisiti dell'UE, internazionali e nazionali).

- Sulla base delle dichiarazioni del 15/2/2020 degli Stati membri
- Approvazione della Commissione per eventuali nuove relazioni obblighi necessari;
- In circostanze eccezionali, uno Stato membro dovrebbe poter richiedere ulteriori elementi di dati ai dichiaranti.
- La nozione di circostanze eccezionali dovrebbe essere interpretata rigorosamente.

Regolamento EMSWe

Maritime National Single Window

- Gateway di comunicazione bidirezionale;
- Interfaccia utente grafica di facile utilizzo con funzionalità comuni per la segnalazione manuale da parte dei dichiaranti, anche mediante caricamento di fogli elettronici armonizzati;
- Interfaccia da sistema a sistema che accetterà l'intera serie di dati EMSWe e ignorerà qualsiasi informazione non pertinente per quello Stato membro.
- Condivisione delle informazioni segnalate con autorità e porti
- Altri canali di segnalazione possibili se approvati a livello nazionale e dati disponibili per i NSW

Regolamento EMSWe

Riutilizzo e Servizi Comuni

- Registro utenti e gestione degli accessi
- Database di EMSWe Ship (per GUI)
- Database dei percorsi comuni (per GUI)
- Database Hazmat (per GUI)

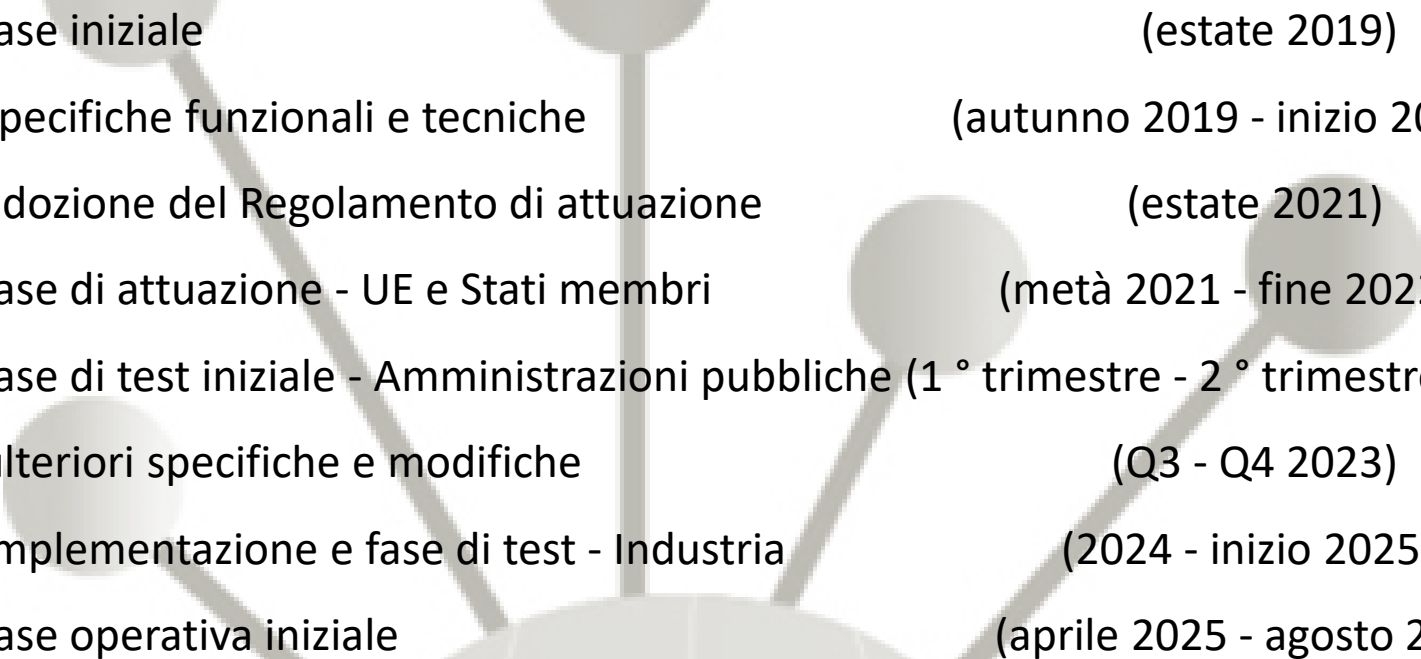
Regolamento EMSWe

Governance

- Coordinatori nazionali con un chiaro mandato legale di agire come contatto nazionale e coordinatore per gli utenti, le autorità nazionali e la Commissione;
- Piano di attuazione pluriennale (MIP) su base annuale per i prossimi 18 mesi.

Nota: il set di dati viene aggiornato annualmente, se necessario. Di conseguenza, potrebbe portare ad aggiornamenti sulle interfacce

Fasi di implementazione EMSWe (Draft)

- 
- Fase 0: fase iniziale (estate 2019)
 - Fase 1: specifiche funzionali e tecniche (autunno 2019 - inizio 2021)
 - Fase 2: adozione del Regolamento di attuazione (estate 2021)
 - Fase 3: fase di attuazione - UE e Stati membri (metà 2021 - fine 2022)
 - Fase 4: fase di test iniziale - Amministrazioni pubbliche (1° trimestre - 2° trimestre 2023)
 - Fase 5: ulteriori specifiche e modifiche (Q3 - Q4 2023)
 - Fase 6: implementazione e fase di test - Industria (2024 - inizio 2025)
 - Fase 7: fase operativa iniziale (aprile 2025 - agosto 2025)