
Carnet ATA

AVVISO

A partire dal **1° giugno 2026** tutti i Paesi membri dell'UE adotteranno il **Carnet ATA digitale per le operazioni in entrata e in uscita dal territorio unionale**.

Dalla medesima data, l'e-ATA Carnet diverrà operativo anche in **Svizzera, Gran Bretagna e Norvegia**.

L'introduzione del nuovo sistema darà quindi avvio a una **fase ibrida** durante la quale coesisteranno il formato cartaceo e quello digitale e alla progressiva adesione di ulteriori Stati che dovrebbe concludersi a fine 2027 con la definitiva adozione dell'e-Carnet da parte di tutti i Paesi aderenti alla Convenzione ATA. Solo in questa circostanza potrà essere abbandonato il documento cartaceo.

Il Carnet digitale dovrà essere gestito dal titolare tramite l'apposita applicazione [ATA carnet](#) (link esterno) sviluppata su iniziativa dell'[ICC - International Chamber of commerce](#) (link esterno) e disponibile nell'App Store (iOS) e Google Play (Android), con **ID e PIN** generati al momento del rilascio del documento e consegnati assieme al carnet ATA cartaceo.

Per il corretto utilizzo del Carnet digitale e delle relative procedure digitali di predisposizione e presentazione dei viaggi in dogana si consiglia di consultare la brochure digitale "[CARNET ATA DIGITALE - eATA Carnet](#)" dove sono presenti link e pillole video illustrative.

A **livello operativo, dal 1° giugno 2026**, entrambe le tipologie di carnet dovranno essere sottoposte alla dogana di esportazione che registrerà l'operazione sia sul modulo cartaceo sia in modalità digitale. Lo stesso dovrà avvenire al rientro in Italia.

Le **attestazioni digitali intermedie**, per le quali si raccomanda la stampa della ricevuta, andranno presentate alla Camera di Commercio all'atto della restituzione del carnet cartaceo per verificare la regolarità delle operazioni.

Si precisa che la modalità di gestione digitale sarà applicabile esclusivamente ai Carnet ATA rilasciati dopo l'1° giugno 2026 mentre i Carnet emessi precedentemente continueranno a essere gestiti secondo le consuete procedure cartacee fino alla loro scadenza.

Dal **1° giugno 2026** l'introduzione del documento digitale segnerà il ritorno a un **unico modello "standard" del Carnet**, utilizzabile per un numero illimitato di viaggi nell'anno di validità, con la

conseguente **dismissione del formato “base”**.

Per **informazioni sulla procedura di richiesta del carnet ATA cartaceo** contattare via mail l'Ufficio Commercio Estero (estero@rivlig.camcom.it)

Il Carnet ATA è un documento doganale internazionale che permette all'operatore di esportare temporaneamente merci verso i Paesi aderenti alla Convenzione, o di farle transitare negli stessi, senza pagare alla frontiera i dazi e gli altri tributi dovuti, purché le merci siano reimportate nel Paese di provenienza entro il termine massimo di validità, pari a 12 mesi dalla data di rilascio. Entro 8 giorni dalla scadenza, il carnet deve essere restituito alla Camera di Commercio emittente

L'uso del carnet ATA è consentito per:

1. merci destinate a esposizioni, fiere, congressi o manifestazioni similari (compresi macchine, animali, imbarcazioni e materiale vario destinati alle competizioni sportive);
2. materiale professionale (materiale necessario all'esercizio della professione di una persona che si reca in un Paese per compiere un lavoro determinato, con esclusione del materiale destinato ad essere utilizzato; materiale necessario ai rappresentanti della stampa, della radiodiffusione o della televisione che si recano in un Paese per la realizzazione di reportages, films, documentari, ecc.);
3. campioni commerciali di una determinata categoria di merci.

L'elenco dei paesi aderenti alla convenzione ATA è consultabile sul sito di [Unioncamere](#) (link esterno).

Il carnet CPD/CHINA – TAIWAN è un documento doganale, simile al carnet ATA, che consente la temporanea importazione ed esportazione tra la CE e TAIWAN di campioni commerciali, materiale professionale e merci destinate a fiere e mostre.

- Normativa di riferimento: [Convenzione ATA](#) – [Convenzione Istanbul](#) – [L.479/95](#) (file pdf 179kb)
- [Pratica Telematica Carnet ATA](#) (link esterno)
- [Guida utenti pratica telematica Carnet ATA](#) (file pdf 653kb)
- Prezzi : tariffe [Unioncamere](#) (link esterno)

News operatori: sito [Unioncamere](#) (link esterno)

[Carnet ATA base](#) (link esterno)

[Carnet ATA standard](#) (link esterno)

[Carnet CPD China-Taiwan](#) (link esterno)

[Informazioni Carnet ATA](#) - (link esterno) MERCATI A CONFRONTO

[CARNET ATA DIGITALE](#) (link esterno)

Il progetto Carnet eATA mira a digitalizzare i carnet ATA e il loro processo di gestione del ciclo di vita, dall'emissione e dichiarazioni alle transazioni e ai reclami.

L'ICC ha sviluppato per la prima volta il suo concetto eATA nel 2016. Con il supporto dell'Organizzazione mondiale delle dogane, è stato lanciato un progetto pilota per passare dalla ricerca accademica allo sviluppo e all'implementazione. È stato ora sviluppato un nuovissimo sistema di carnet ATA, che comprende vari strumenti digitali su misura per una serie di parti interessate.

Questi strumenti eATA includono:

- Un'applicazione per smartphone, l' [applicazione Carnet ATA](#) , che consente ai titolari di Carnet di trasportare e dichiarare versioni digitali dei loro documenti doganali
- Il [portale doganale ATA Carnet](#) , che consente ai funzionari doganali di verificare i carnet e approvare le transazioni dichiarate digitalmente.

Video tutorial [App ATA Carnet](#) (link estero)

Stampa in PDF

[PDF](#)

Ultima modifica

Mar 19 Mag, 2026

Condividi

Reti Sociali

Quanto ti è stata utile questa pagina?

Average: 3.9 (7 votes)

Aliquota