

Carnet ATA

Il Carnet ATA è un documento doganale internazionale che permette all'operatore di esportare temporaneamente merci verso i Paesi aderenti alla Convenzione, o di farle transitare negli stessi, senza pagare alla frontiera i dazi e gli altri tributi dovuti, purché le merci siano reimportate nel Paese di provenienza entro il termine massimo di validità, pari a 12 mesi dalla data di rilascio. Entro 8 giorni dalla scadenza, il carnet deve essere restituito alla Camera di Commercio emittente.

L'uso del carnet ATA è consentito per:

1. merci destinate a esposizioni, fiere, congressi o manifestazioni similari (compresi macchine, animali, imbarcazioni e materiale vario destinati alle competizioni sportive);
2. materiale professionale (materiale necessario all'esercizio della professione di una persona che si reca in un Paese per compiervi un lavoro determinato, con esclusione del materiale destinato ad essere utilizzato; materiale necessario ai rappresentanti della stampa, della radiodiffusione o della televisione che si recano in un Paese per la realizzazione di reportages, films, documentari, ecc.);
3. campioni commerciali di una determinata categoria di merci.

L'elenco dei paesi aderenti alla convenzione ATA è consultabile sul sito di [Unioncamere](#) (link esterno).

Il carnet CPD/CHINA – TAIWAN è un documento doganale, simile al carnet ATA, che consente la temporanea importazione ed esportazione tra la CE e TAIWAN di campioni commerciali, materiale professionale e merci destinate a fiere e mostre.

- **Normativa di riferimento:** [Convenzione ATA](#) – [Convenzione Istambul](#) – [L.479/95 \(file pdf 179kb\)](#)
- [Pratica Telematica Carnet ATA](#) (link esterno)
- [Guida utenti pratica telematica Carnet ATA](#) (file pdf 653kb)
- **Prezzi : tariffe** [Unioncamere](#) (link esterno)

News operatori: sito [Unioncamere](#) (link esterno)

[Carnet ATA base](#) (link esterno)

[Carnet ATA standard](#) (link esterno)

[Carnet CPD China-Taiwan](#) (link esterno)

[**CARNET ATA DIGITALE**](#) (link esterno)

Il progetto Carnet eATA mira a digitalizzare i carnet ATA e il loro processo di gestione del ciclo di vita, dall'emissione e dichiarazioni alle transazioni e ai reclami.

L'ICC ha sviluppato per la prima volta il suo concetto eATA nel 2016. Con il supporto dell'Organizzazione mondiale delle dogane, è stato lanciato un progetto pilota per passare dalla ricerca accademica allo sviluppo e all'implementazione. È stato ora sviluppato un nuovissimo sistema di carnet ATA, che comprende vari strumenti digitali su misura per una serie di parti interessate.

Questi strumenti eATA includono:

- Un'applicazione per smartphone, l' [**applicazione Carnet ATA**](#) , che consente ai titolari di Carnet di trasportare e dichiarare versioni digitali dei loro documenti doganali
- Il [**portale doganale ATA Carnet**](#) , che consente ai funzionari doganali di verificare i carnet e approvare le transazioni dichiarate digitalmente.

Stampa in PDF

[PDF](#)

Ultima modifica

Ven 21 Nov, 2025

Condividi

Reti Sociali

Quanto ti è stata utile questa pagina?

Average: 3.3 (6 votes)

Aliquota